

WTO 架構下兩岸三地經貿 受排除條款及直航之影響

翁永和

國立政治大學
經濟學系教授

許光中

國立政治大學
經濟所博士班研究生

徐世勳

國立台灣大學
農業經濟學系教授

本文以可計算一般均衡全球貿易分析模型 (Global Trade Analysis Project, 簡稱 GTAP) 及其資料庫為分析工具, 探討台灣與大陸成為 WTO 會員國之後, 是否採用排除條款與遵守最惠國待遇所引發之直航問題對兩岸三地經貿之影響。經由模擬結果發現, 在 WTO 的架構下, 兩岸入會並相互採用排除條款將讓台灣蒙受損失, 對大陸來說則是有利有弊; 而開放直航將有利於兩岸經貿, 雙方均可獲益。至於對香港而言, 兩岸互採排除條款對其有益, 而直航則對其有損。

關鍵字：世貿組織、兩岸三地、排除條款、直航、可計算一般均衡

一、前言

在貿易自由化已逐漸成為世界各國的共識下, 台灣與大陸都欲加入世界貿易組織 (World Trade Organization, 以下簡稱 WTO),¹ 以獲取自由貿易所創造的利益; 然而事實上, 因為存在了許多非經濟的因素, 我國目前仍

1 WTO 的前身為關稅及貿易總協定 (the General Agreement on Tariff and Trade, GATT)。

收稿日期：89 年 3 月 1 日；接受刊登日期：89 年 8 月 15 日

The Economic Impact of the Non-Application of MATs and Direct Sailing between Taiwan, China and Hong Kong under the WTO Framework

Yungho Weng

Department of Economics
National Chengchi University

Kung-chung Hsu

Department of Economics
National Chengchi University

Shih-hsun Hsu

Department of Agricultural Economics
National Taiwan University

+

+

ABSTRACT

A multi-country, multi-commodity model of GTAP (Global Trade Analysis Project) is employed to assess the economic impact of the Non-Application of Multilateral Trade Agreements (MATs) and direct sailing between Taiwan, China and Hong Kong under the WTO framework. The simulation findings indicate that Taiwan would be harmed, while Hong Kong would benefit from not adopting MATs, whereas the likely impact on China is ambiguous. Although direct sailing would be welfare improving for both Taiwan and China, Hong Kong would suffer the loss.

Key Words: WTO, Cross-Strait, Non-Application of MATs, Direct Sailing, CGE